

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **DX10036**  
Pojazd **RENAULT, MEGANE, samochód osobowy, kombi**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF1KZ0C0H55785771**  
Rok produkcji **2016**  
Ostatni stan licznika **169 002 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 461 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **70 kW**  
Norma euro **EURO 6**  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 346 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 889 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 500 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **665 kg**  
  
Liczba osi **2**  
Rozstaw osi **2 703 mm**

## Świadectwo homologacji

---

Numer **e2\*2001/116\*0373\*56**  
Kategoria **M1**  
Typ **Z**  
Wariant **KZ0C**  
Wersja **KZ0C0H**

## Dokumenty

---

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **04.07.2024**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 05.09.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.09.2023)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/023**  
Odczytany stan licznika: **133 764 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 07.09.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 07.09.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **SK/023**  
Odczytany stan licznika: **145 792 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.06.2024 ● **Zbycie pojazdu**
- 28.06.2024 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **osoba fizyczna**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **dolnośląskie**
- 13.08.2024 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **dict124\_3.1.**  
Numer SKP: **DW/080/P**  
Odczytany stan licznika: **152 210 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.08.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.08.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **OP/039/P**  
Odczytany stan licznika: **153 372 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.02.2025 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**  
Policja  
Odczytany stan licznika: **169 002 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)

05.04.2025  Wygenerowanie raportu

## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **dolnośląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **10.09.2025**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **169 002 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Dane zagraniczne

---

### Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Powypadkowy **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**

### Ryzyka według carVertical

Kradzież **nie odnotowano**  
Złomowanie **nie odnotowano**  
Uszkodzony **nie odnotowano**  
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**  
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**  
Służył jako taxi **nie odnotowano**  
Szkoda całkowita **nie odnotowano**  
Kierownica po prawej stronie **nie odnotowano**  
Import z USA **nie odnotowano**  
Akcje serwisowe **nie odnotowano**

## Odczyty licznika

Data odczytu **01.08.2024**

Wartość **153 372 km**

Kraj **Polska**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.